



CONCURSO PÚBLICO
PREFEITURA MUNICIPAL DE MAGALHÃES ALMEIDA-MA
CRESCER CONSULTORIAS



**RESPOSTA AOS RECURSOS IMPETRADOS CONTRA GABARITOS PRELIMINARES
DAS PROVAS OBJETIVAS**

1ª PARTE - SOMENTE PARA OS CARGOS DE NÍVEL FUNDAMENTAL

A **Crescer Consultorias**, no uso de suas atribuições legais, TORNA PÚBLICO os pareceres dos recursos deferidos e indeferidos, nos moldes estabelecidos no edital de abertura nº 001/2018, interpostos contra as questões da prova objetiva e ao gabarito preliminar.

Conforme subitem 5.15 do Edital Retificado nº 001/2018, se o exame de recurso resultar na anulação de questão, a pontuação correspondente a esse item será atribuída a todos os candidatos, independentemente de terem recorrido.

CARGO: COMUM A TODOS OS CARGOS DE NÍVEL FUNDAMENTAL

PROVA: PORTUGUÊS

QUESTÃO: 15

RESULTADO DO RECURSO: INDEFERIDO

JUSTIFICATIVA: Recorre o candidato requerendo a anulação da questão. Afirma que a alternativa dada como certa, Letra "C" contém a palavra "democracia" e o encontro "ia" forma ditongo e não hiato. Errada a análise do candidato. No caso, a pronúncia da palavra é: "de-mo-cra-ci-a", em o fonema "-i" é tônica, não formando sílaba com o fonema "-a".

PARECER FINAL: Gabarito inalterado

CARGO: ELETRICISTA

PROVA: CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

QUESTÃO: 26

RESULTADO DO RECURSO: INDEFERIDO

JUSTIFICATIVA: Conforme informações dos links abaixo, ar para ser um isolante elétrico, ele tem que ser um ar seco e/ou depender da diferença de potencial para que seja um isolante, e se ele tem uma variante, depende de algum fator para ser um isolante, dentre as alternativas apresentadas, não pode ser considerada a resposta certa da questão.

Já o vácuo, que é o melhor isolante, pois não varia e nem depende de nenhum fator, é a resposta correta para a questão, letra "C".

Para baixas diferenças de potencial, o ar é um dos melhores isolantes entre os que existem, contudo, a altas diferenças de potencial, até mesmo o ar começa a conduzir eletricidade. Assim sendo, entenderemos o ar como um "DIELÉTRICO", pois na verdade não existe um isolante elétrico (algo que nunca conduza eletricidade), todos os materiais podem ser isolantes ou condutores (uns melhores que outros) tudo dependendo da tensão elétrica aplicada. Dielétrico? Dielétricos são substâncias nas quais os elétrons estão fortemente ligados aos núcleos dos átomos, isto é, não existem cargas livres na estrutura interna destes materiais. Suponhamos que um campo elétrico seja aplicado a um corpo isolante, colocando-o entre dois pólos eletrizados e de sinais opostos (no caso em questão o, chão e as nuvens). Nestas condições, uma força elétrica atuará sobre todos os elétrons do isolante, o ar, tendendo a arrancá-los dos seus átomos. Sendo o campo aplicado suficientemente intenso, os elétrons serão arrancados e tornar-se-ão elétrons livres, criando-se assim

CRESCER CONSULTORIAS LTDA - ME

CNPJ: 09.375.709/0001-46

Rua Breno Pinheiro, nº 23 - São Cristóvão CEP 64056-010 • Teresina - PI

Telefone: (86) 3011-4261 e-mail: crescerconcursos@outlook.com



CONCURSO PÚBLICO
PREFEITURA MUNICIPAL DE MAGALHÃES ALMEIDA-MA
CRESCER CONSULTORIAS



um grande número de íons no ar, alguns positivos e outros negativos. Devido aos íons presentes no ar, ele se torna condutor de eletricidade, permitindo assim o surgimento da corrente elétrica (no caso em questão, dos raios). Processos semelhantes podem ocorrer em qualquer outro isolante, dependendo apenas do valor do campo elétrico aplicado.

<http://www.if.ufrgs.br/mpef/mef004/20031/Ricardo/ar.html>

<https://www.portalsaofrancisco.com.br/fisica/isolantes-termicos>

PARECER FINAL: Gabarito inalterado

CARGO: ELETRICISTA

PROVA: CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

QUESTÃO: 33

RESULTADO DO RECURSO: DEFERIDO COM ALTERAÇÃO

JUSTIFICATIVA: “O campo elétrico designa o local onde as forças elétricas estão concentradas por meio da ação das cargas elétricas puntiformes (corpo eletrizado cujas dimensões e massa são desprezíveis se comparadas às distâncias que o afastam de outros corpos eletrizados). Dessa forma, o campo elétrico é um tipo de força em que as cargas elétricas geram ao seu redor; trata-se de uma grandeza vetorial, ou seja, possui módulo, direção e sentido, donde as cargas elétricas que se aproximam (elétrons, prótons ou íons) estão sujeitas às forças de interação: seja de atração ou de repulsão. O sentido do campo elétrico depende exclusivamente do sinal da carga elétrica, por isso, importante notar que o campo elétrico existe por meio de sua interação com uma carga de prova, de modo que as que apresentam mesmo sinal, sofrerão uma repulsão, e as cargas, de sinais contrários, sofrerão uma atração. Sendo assim, quando o campo elétrico é criado numa carga positiva ele, terá um sentido de afastamento ou repulsão, por sua vez, quando é gerado numa carga negativa ele, terá um sentido de aproximação ou de atração.”

<https://www.todamateria.com.br/campo-eletrico/>

PARECER FINAL: Gabarito Alterado para letra “C”

CARGO: MOTORISTA

PROVA: CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

QUESTÃO: 23

RESULTADO DO RECURSO: INDEFERIDO

JUSTIFICATIVA: Conforme material didático do sistema Rede e-Tec Brasil do Ministério da Educação do Governo Federal (link abaixo), segue a distinção entre os sistemas de lubrificação tradicionais:

Os sistemas de lubrificação tradicionais admitem as seguintes características inerentes ao seu projeto:

a) Salpico – a bomba de óleo alimenta as cubas colocadas perto da passagem de cada biela; estas são munidas de uma colher (pescador) que apanha o óleo que passa pela cuba; por inércia, o óleo penetra em seguida na biela e lubrifica o moente. Os mancais são diretamente alimentados por tubos que saem do coletor principal. Com a lubrificação por salpico, a pressão fornecida pela bomba é pouco elevada, de 0,1 a 0,4 kg/cm². O manômetro é graduado em metros de coluna de água (1 a 4 mca). Para facilitar a lubrificação, bielas e mancais devem possuir grandes ranhuras de circulação.

b) Pressão – o virabrequim possui condutos especiais. O óleo chega aos mancais sob pressão, e daí é canalizado até aos moentes para lubrificar as bielas. Os mancais e as bielas não possuem ranhuras de lubrificação, exceto algumas câmaras de óleo curtas que não desembocam no exterior. A pressão de lubrificação é de 1 a 3 kg/cm². Essa pressão impulsiona o óleo como uma cunha entre as superfícies a lubrificar, realizando o atrito fluido.

CRESCER CONSULTORIAS LTDA - ME

CNPJ: 09.375.709/0001-46

Rua Breno Pinheiro, nº 23 - São Cristóvão CEP 64056-010 • Teresina - PI

Telefone: (86) 3011-4261 e-mail: crescerconcursos@outlook.com



CONCURSO PÚBLICO
PREFEITURA MUNICIPAL DE MAGALHÃES ALMEIDA-MA
CRESCER CONSULTORIAS



Frequentemente, a cabeça da biela e munida de um pequeno orifício dirigido ao cilindro e destinado a lubrificar o pistão. Em alguns casos, uma canalização ao longo da biela permite, igualmente, assegurar uma melhor lubrificação do eixo do pistão.

c) Projeção – esta disposição compreende a lubrificação sob pressão de todos os mancais e a lubrificação das bielas por um jato de óleo. Cada biela tem uma colher. A rotação contra o jato intensifica a penetração de óleo no interior da biela. Por outro lado, o jato de óleo sobre toda a cabeça da biela favorece a sua refrigeração. A pressão de lubrificação é de 1 a 3 kg/cm². Nos motores de pouca cilindrada, a lubrificação por projeção é simplificada. O virabrequim aciona uma roda munida de palhetas. Esta roda está semissubmersa no óleo do cárter e sua orientação faz com que ela projete o óleo diretamente sobre a biela e no cilindro.

d) Mistura – o óleo é misturado com o combustível e penetra no motor proporcionalmente ao seu consumo. Esse sistema de lubrificação não é apropriado aos motores a 2 tempos que funcionam com pré-compressão no cárter. A proporção do lubrificante em relação ao combustível é, geralmente, de 5%. Uma quantidade mais elevada leva a um entupimento das câmaras de explosão e de escape, assim como a um empobrecimento da combustão.

e) Cárter seco – neste sistema de lubrificação, o óleo é contido num reservatório independente. Uma bomba leva o óleo do reservatório ao motor, introduzindo-o com pressão nos elementos a lubrificar. Uma segunda bomba, chamada bomba de retorno, aspira o óleo que tende a acumular-se no fundo do cárter e remete-o ao reservatório. Sendo assim, o gabarito letra “B” é a resposta correta.

PARECER FINAL: Gabarito inalterado

CARGO: MOTORISTA

PROVA: CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

QUESTÃO: 26

RESULTADO DO RECURSO: INDEFERIDO

JUSTIFICATIVA: De acordo com o manual de Primeiro Socorros da Fiocruz – Fundação Osvaldo Cruz (link abaixo), segue a ordem de prioridade na avaliação e exame do estado geral de um acidentado de emergência clínica ou traumática:

Avaliação e Exame do Estado Geral do acidentado.

A avaliação e exame do estado geral de um acidentado de emergência clínica ou traumática é a segunda etapa básica na prestação dos primeiros socorros. Ela deve ser realizada simultaneamente ou imediatamente à “avaliação do acidente e proteção do acidentado”;

O exame deve ser rápido e sistemático, observando as seguintes prioridades:

·Estado de consciência: avaliação de respostas lógicas (nome, idade, etc.).

·Respiração: movimentos torácicos e abdominais com entrada e saída de ar normalmente pelas narinas ou boca.

·Hemorragia: avaliar a quantidade, o volume e a qualidade do sangue que se perde. Se é arterial ou venoso.

·Pupilas: verificar o estado de dilatação e simetria (igualdade entre as pupilas).

·Temperatura do corpo: observação e sensação de tato na face e extremidades.

Deve-se ter sempre uma ideia bem clara do que se vai fazer, para não expor desnecessariamente o acidentado, verificando se há ferimento com o cuidado de não movimentá-lo excessivamente.

Em seguida proceder a um exame rápido das diversas partes do corpo.

Se o acidentado está consciente, perguntar por áreas dolorosas no corpo e incapacidade funcionais de mobilização. Pedir para apontar onde é a dor, pedir para movimentar as mãos, braços, etc.

<http://www.fiocruz.br/biosseguranca/Bis/manuais/biosseguranca/manualdeprimeirosocorros.pdf>

Sendo assim, permanece inalterado o gabarito oficial.

PARECER FINAL: Gabarito inalterado

CRESCER CONSULTORIAS LTDA - ME

CNPJ: 09.375.709/0001-46

Rua Breno Pinheiro, nº 23 - São Cristóvão CEP 64056-010 • Teresina - PI

Telefone: (86) 3011-4261 e-mail: crescerconcursos@outlook.com



CONCURSO PÚBLICO
PREFEITURA MUNICIPAL DE MAGALHÃES ALMEIDA-MA
CRESCER CONSULTORIAS



CARGO: MOTORISTA

PROVA: CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

QUESTÃO: 28

RESULTADO DO RECURSO: INDEFERIDO

JUSTIFICATIVA: Conforme Portal do governo, Instituto de Certificação e Estudos de Trânsito e Transporte (ICETAN), o Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) estabeleceu, através da Resolução de n.14/1998 e normativas complementares, uma lista de equipamentos obrigatórios que o veículo deve possuir.

Portanto, fique atento a esta verificação quando for adquirir um veículo semi-novo ou outro com mais tempo de rodagem. Segue alguns dos itens, que foram organizados em categorias:

Equipamentos obrigatórios externos: Para-choques, dianteiro e traseiro; Espelhos retrovisores traseiro e dianteiro; Limpador de para-brisa; Pneus com condições mínimas de segurança; Dispositivo de sinalização ou de reflexão de emergência; Roda sobressalente; Macaco compatível com o peso e a carga de cada modelo de veículo; Chave de roda; Chave de fenda ou outra ferramenta que remova calotas.

Equipamentos obrigatórios internos: Lavador de para-brisa; Pala interna que proteja o condutor contra o sol; Velocímetro; Buzina; Freios de serviço e estacionamento com comandos independentes; Extintor de incêndio; Cinto de segurança para todos os ocupantes do veículo; Dispositivo que controle o ruído do motor nos veículos com motor à combustão. Lanternas e retrorrefletores Retrorrefletores traseiros na cor vermelha; Lanterna que ilumine a placa traseira, na cor branca; Faróis principais (dianteiros) que tenham a cor branca ou amarela; Luzes de posição (dianteiras, também conhecidas como faroletes) na cor branca ou amarela; Lanternas traseiras de cor vermelha; Lanternas de freio na cor vermelha; Lanternas que indiquem a direção: nas dianteiras devem ter cor âmbar; já nas traseiras podem ser âmbar ou vermelhas; Lanterna de marcha à ré na cor branca; Lanternas delimitadoras e lanternas laterais.

Portanto, permanece inalterado o gabarito oficial.

PARECER FINAL: Gabarito inalterado

CARGO: MOTORISTA

PROVA: CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

QUESTÃO: 35

RESULTADO DO RECURSO: INDEFERIDO

JUSTIFICATIVA: Conforme Capítulo III do Código de Trânsito Brasileiro, DAS NORMAS GERAIS DE CIRCULAÇÃO E CONDUTA, no artigo 29 incisos X e XI, segue a conduta do condutor antes e ao efetuar uma ultrapassagem (link abaixo):

X - todo condutor deverá, antes de efetuar uma ultrapassagem, certificar-se de que:

- nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo;
- quem o precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado o propósito de ultrapassar um terceiro;
- a faixa de trânsito que vai tomar esteja livre numa extensão suficiente para que sua manobra não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário;

XI - todo condutor ao efetuar a ultrapassagem deverá:

- indicar com antecedência a manobra pretendida, acionando a luz indicadora de direção do veículo ou por meio de gesto convencional de braço;



CONCURSO PÚBLICO
PREFEITURA MUNICIPAL DE MAGALHÃES ALMEIDA-MA
CRESCER CONSULTORIAS



b) afastar-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, de tal forma que deixe livre uma distância lateral de segurança;

c) retomar, após a efetivação da manobra, a faixa de trânsito de origem, acionando a luz indicadora de direção do veículo ou fazendo gesto convencional de braço, adotando os cuidados necessários para não pôr em perigo ou obstruir o trânsito dos veículos que ultrapassou;

http://celepar7.pr.gov.br/mtm/legislacao/ctb/cap_iii.htm

Portanto, permanece inalterado o gabarito oficial.

PARECER FINAL: Gabarito inalterado

CARGO: MOTORISTA

PROVA: CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

QUESTÃO: 39

RESULTADO DO RECURSO: DEFERIDO COM ANULAÇÃO

JUSTIFICATIVA: Houve um erro no enunciado da questão e de acordo com a descrição do site de Detran/MG (link abaixo), sobre o imposto DPVAT é dito o seguinte:

Descrição: O Seguro do Trânsito - Danos Pessoais Causados por Veículos Automotores de Via Terrestre (DPVAT), é cobrado anualmente junto à primeira parcela ou cota única do Imposto Sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) - Resolução CNSP 215/2010. É administrado pela Seguradora Líder dos Consórcios do Seguro DPVAT, que reembolsa despesas com eventuais acidentes ocorridos dentro do território nacional envolvendo veículo automotor, observados os limites de valores. O recolhimento do DPVAT garante indenizações em caso de morte e invalidez permanente e o reembolso de despesas médicas e hospitalares, devidamente comprovadas. Os proprietários de veículos automotores só receberão o Certificado de Registro e Licenciamento de veículos (CRLV) do ano corrente estando o Seguro do Trânsito do ano atual e anterior quitados.

PARECER FINAL: Questão NULA

Teresina/PI, 30 de março de 2018

Crescer Consultorias

CRESCER CONSULTORIAS LTDA - ME

CNPJ: 09.375.709/0001-46

Rua Breno Pinheiro, nº 23 - São Cristóvão CEP 64056-010 • Teresina - PI

Telefone: (86) 3011-4261 e-mail: crescerconcursos@outlook.com